

Literaturverzeichnis

- A. Badrow: Verkehrsentwicklung deutscher Städte im Spiegel des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen unter besonderer Berücksichtigung des Freizeitverkehrs, Dissertation an der TU Dresden, Dresden, 2000
- K. Beckmann: Mobilitätsforschung im Dienste einer nachhaltigen Stadt- und Verkehrsentwicklung; in: Walter, R.; Rauhut, B. (Hrsg.): Horizonte - Die RWTH auf dem Weg ins 21. Jahrhundert, Aachen, 1999
- J. Bortz: Statistik für Sozialwissenschaftler, 4. Auflage, Berlin, 1993
- D. Bosserhoff: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2, Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden 2000
- I. Breckner, T. Gonzáles, M. Menzl: Auswirkungen der Umlandwanderung auf den Hamburger Wohnungsmarkt, Studie der Technischen Universität Hamburg-Harburg im Auftrag der Baubehörde Hamburg, Hamburg, 1998
- Bremer Straßenbahn AG, Socialdata: Mobilitätsverhalten in Bremen, Teil 1: Verhaltensweisen, Bremen, 1991
- Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung: Nutzungsmischung und Stadt der kurzen Wege. Werden die Vorzüge einer baulichen Mischung im Alltag genutzt? Reihe Werkstatt: Praxis, Heft 7 (1999), Bonn, 1999
- Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung: Verkehrsvermeidung. Siedlungsstrukturelle und organisatorische Konzepte, Materialien zur Raumentwicklung, Heft 73 (1995), Bonn, 1995
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.): Verkehr in Zahlen 2002/2003, Berlin, 2002
- H.-J. Collin: Erhebung der Verkehrsnachfrage, in: G. Steierwald, H.-D. Künne (Hrsg.): Stadtverkehrsplanung, Berlin, 1994, Seite 83-124
- K. Donegan, A. Smyth: Towards a Comprehensive Measurement Tool for the Assessment of Sustainability: A Multiattribute Approach, Behavioural Insights and Policy Implications, Paper für die European Transport Conference vom 8.-10.10.2003 in Straßburg, Belfast, 2003
- EHI EuroHandelsinstitut e.V.: Handel aktuell 2000, Köln, 2000
- Empirica: Stadtentwicklungspolitik und Demographie in Hamburg, Möglichkeiten der Strukturbeeinflussung durch Städtebau und Wohnungsbau. Studie im Auftrage der Stadtentwicklungsbehörde Hamburg und Schwäbisch Hall, Bonn, 2000
- F+B Forschung und Beratung: Wohnungsnachfrage in Hamburg. Ist-Zustand und Trends der nächsten Jahre, Haushaltsbefragung im Auftrage der Haspa-Finanzgruppe, Hamburg, 1998
- F+B Forschung und Beratung: LBS-Immobilienmarktinformation. Gesamtkostenvergleich von Wohnstandorten in der Stadt und im Umland Hamburgs, Hamburg, 1999
- F+B Forschung und Beratung: Wohnungsnachfrage in Hamburg und Umgebung. Status Quo und Trends der nächsten Jahre, Haushaltsbefragung im Auftrage der Haspa-Finanzgruppe, Hamburg, 2000
- Freie und Hansestadt Hamburg, Baubehörde: Verkehrsentwicklungsplan Hamburg (Entwurf), Hamburg, 1999
- Freie und Hansestadt Hamburg, Stadtentwicklungsbehörde: Stadtentwicklungskonzept. Leitbild, Orientierungsrahmen und räumliche Scherpunkte. Stand: Dezember 1996, Hamburg, 1999

- S. Geier, C. Holz-Rau und H. Krafft-Neuhäuser: Randwanderung und Verkehr, in: Internationales Verkehrswesen, Heft 1+2 (2001), Hamburg, 2001, Seite 22-26
- C. Gertz, C. Holz-Rau, P. Rau: Verkehrsvermeidung durch Raumstruktur, Personenverkehr; in: Enquête-Kommission „Schutz der Erdatmosphäre“ des Deutschen Bundestages (Hrsg.): Band 4 – Verkehr Studienprogramm, Teilband 1, Bonn, 1994
- J.-M. Gutsche: Verkehrseffekte des Wohnungsneubaus im Großraum Hamburg, ECTL Working Paper Nr. 6, Hamburg, 2001
- C. Holz-Rau: Verkehr verstehen - Verkehr verändern. Zur Theorie einer integrierten Verkehrsplanung, Berlin, 1995
- Intraplan Consult GmbH, G. Heimerl: Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des ÖPNV und Folgekostenrechnung - Version 2000 - Verfahrensanleitung. Studie im Auftrag des BMVBW, Köln, Schwerin, 2001
- E. Kutter: Demografische Determinanten städtischen Personenverkehrs, Braunschweig, 1972
- E. Kutter, A. Stein: Minderung des Regionalverkehrs. Chancen von Städtebau und Raumordnung in Ostdeutschland, Forschungsberichte des Bundesamtes für Bauwesen und Raumordnung, Heft 87, Bonn, 1998
- E. Kutter: Zu den strukturellen Ursachen regionaler Verkehrsentwicklung: Ist die Verkehrsmisere „freier Wille“ oder liegt es an den „Umständen“? (Teil 1), in: Verkehr und Technik, Heft 1 (2001), Berlin, 2001, Seite 3-8
- E. Kutter, S. Sjöstedt: Strategische Innovationen im Verkehrsbereich, Harburger Berichte zur Verkehrsplanung und Logistik, Band 2, Hamburg, 2003
- Landesregierung Schleswig-Holstein: Regionalplan für den Planungsraum I (Fortschreibung 1998), Kiel, 1998
- Landkreis Harburg: Regionales Raumordnungsprogramm 2000, Winsen (Luhe), 2000
- Landkreis Lüneburg: Regionales Raumordnungsprogramm 2003 (Entwurf), Lüneburg, 2003
- Landkreis Stade: Regionales Raumordnungsprogramm 1999, Stade, 1999
- LBS-Hamburg: LBS-Immobilienpreisuntersuchung März 2003, Studie der Firma F+B Forschung und Beratung, Hamburg, 2003
- Ministerium für Arbeit, Soziales und Stadtentwicklung, Kultur und Sport des Landes Nordrhein-Westfalen: Baulandentwicklung an der Schiene, Düsseldorf, 1999
- Niedersächsische Landestreuhandstelle: Tätigkeitsbericht 1999. Tabellen Wohnungsbauförderung, Hannover, 2000
- J. Rügenapp, H.-J. Mikota, I. Steinmeyer, E. Kutter, T. Weiner: Untersuchung auf Basis der Haushaltsbefragung 1998 (Berlin und Umland) zur Aktualisierung des Modells „Pers Verk Berlin / RPlan“, Studie im Auftrag der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin (unveröffentlicht), Hamburg, 2003
- A. Schmidt, J.-M. Gutsche: Räumliche Verteilung der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in Hamburg, ECTL-Working Paper Nr. 17, Hamburg, 2003
- W. Schnabel, D. Lohse: Grundlagen der Straßenverkehrstechnik und der Verkehrsplanung, Berlin, 1997
- K. Walther: Maßnahmenreagibler Modal-Split, Modellierung von angebotsabhängigem Verkehrswahlverhalten, in: Der Nahverkehr, Heft 3/1991, Aachen, 1991

Anhang 1 Definition des Untersuchungsraumes

Die folgenden Gemeinden bilden den „Großraum Hamburg“, wie er im Rahmen der Studie definiert wird (Kapitel 2). Die Spalte „Funktion ‚Wohnen‘“ bezieht sich auf die in Abschnitt 8.2 (Abbildung 8-3) gebildete Klassifizierung der Gemeinden und Stadtteile nach ihrer planerischen Funktionszuweisung „Wohnen“ in den Landes-, Regional- und Stadtentwicklungsplänen. Eine „1“ steht dabei für eine entsprechende Funktionszuweisung. Die Werte der Spalte „Verkehrserzeugung“ entsprechen den vier Verkehrserzeugungsklassen der Abbildung 8-4.

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
Schleswig-Holstein (teilweise)	Herzogtum Lauenburg (teilweise)	Aumühle	(01053003)	0	3
		Basedow	(01053006)	0	4
		Basthorst	(01053007)	0	4
		Börnsen	(01053012)	0	3
		Bröthen	(01053015)	0	4
		Brunstorf	(01053017)	0	4
		Buchhorst	(01053019)	0	4
		Büchen	(01053020)	1	4
		Dahmker	(01053021)	0	4
		Dalldorf	(01053022)	0	4
		Dassendorf	(01053023)	0	3
		Elmenhorst	(01053027)	0	4
		Escheburg	(01053028)	0	3
		Fuhlenhagen	(01053031)	0	4
		Geesthacht	(01053032)	1	3
		Grabau	(01053036)	0	4
		Groß Pampau	(01053042)	0	4
		Grove	(01053045)	0	4
		Gülzow	(01053047)	0	4
		Hamfelde	(01053049)	0	4
		Hamwarde	(01053050)	0	3
		Havekost	(01053052)	0	4
		Hohenhorn	(01053053)	0	3
		Juliusburg	(01053058)	0	4
		Kankelau	(01053059)	0	4
		Kasseburg	(01053060)	0	4
		Klein Pampau	(01053064)	0	4
		Köthel	(01053070)	0	4
		Kollow	(01053071)	0	4
		Kröppelshagen-Fahrendorf	(01053072)	0	3
		Krüzen	(01053073)	0	4
		Krukow	(01053074)	0	4
		Kuddewörde	(01053076)	0	4
Lanze	(01053082)	0	4		
Lauenburg (Elbe)	(01053083)	1	3		
Linau	(01053085)	0	4		
Lüttau	(01053087)	0	4		

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung	
noch Schleswig- Holstein (teilweise)	noch Herzogtum Lauenburg (teilweise)	Möhnsen	(01053089)	0	4	
		Mühlenrade	(01053091)	0	4	
		Müssen	(01053092)	0	4	
		Sachsenwald (Forstgutsbez.)	(01053105)	0	4	
		Sahms	(01053106)	0	4	
		Schiphorst	(01053109)	0	4	
		Schnakenbek	(01053111)	0	4	
		Schönberg	(01053112)	0	4	
		Schretstaken	(01053113)	0	4	
		Schulendorf	(01053115)	0	4	
		Schwarzenbek	(01053116)	1	3	
		Siebeneichen	(01053119)	0	4	
		Stubben	(01053124)	0	4	
		Talkau	(01053125)	0	4	
		Wangelau	(01053128)	0	4	
		Wentorf bei Hamburg	(01053129)	1	3	
		Wentorf (Amt Sandesneben)	(01053130)	0	4	
		Wiershop	(01053131)	0	4	
		Witzeeze	(01053132)	0	4	
		Wohltorf	(01053133)	0	3	
		Worth	(01053135)	0	4	
		Pinneberg (vollständig außer Helgoland)	Appen	(01056001)	0	3
			Barmstedt	(01056002)	1	3
			Bevern	(01056003)	0	3
	Bilsen		(01056004)	0	3	
	Bönningstedt		(01056005)	0	2	
	Bokel		(01056006)	0	4	
	Bokholt-Hanredder		(01056008)	0	3	
	Borstel-Hohenraden		(01056009)	0	3	
	Brande-Hörnerkirchen		(01056010)	0	4	
	Bullenkuhlen		(01056011)	0	3	
	Ellerbek		(01056013)	0	2	
	Ellerhoop		(01056014)	0	3	
	Elmshorn		(01056015)	1	3	
	Groß Nordende		(01056016)	0	3	
	Groß Offenseth-Aspern		(01056017)	0	4	
	Halstenbek		(01056018)	1	2	
	Haselau		(01056019)	0	4	
	Haseldorf		(01056020)	0	3	
	Hasloh		(01056021)	0	3	
	Heede		(01056022)	0	4	
	Heidgraben		(01056023)	0	3	
	Heist		(01056024)	0	3	
	Hemdingen		(01056026)	0	3	
	Hetlingen	(01056027)	0	3		
	Holm	(01056028)	0	3		
	Klein Nordende	(01056029)	0	3		

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung	
noch Schleswig-Holstein (teilweise)	noch Pinneberg (vollständig außer Helgoland)	Klein Offenseth-Sparrieshoop	(01056030)	0	3	
		Köln-Reisiek	(01056031)	0	3	
		Kummerfeld	(01056032)	0	3	
		Seester	(01056033)	0	3	
		Langeln	(01056034)	0	4	
		Lutzhorn	(01056035)	0	4	
		Moorrege	(01056036)	0	3	
		Neuendeich	(01056037)	0	3	
		Osterhorn	(01056038)	0	4	
		Pinneberg	(01056039)	1	2	
		Prisdorf	(01056040)	0	3	
		Quickborn	(01056041)	1	3	
		Raa-Besenbek	(01056042)	0	3	
		Rellingen	(01056043)	0	2	
		Schenefeld	(01056044)	1	2	
		Seestermühe	(01056045)	0	4	
		Seeth-Ekholt	(01056046)	0	3	
		Tangstedt	(01056047)	0	3	
		Tornesch	(01056048)	1	3	
		Uetersen	(01056049)	1	3	
		Wedel	(01056050)	1	3	
		Westerhorn	(01056051)	0	4	
		Segeberg (teilweise)	Alveslohe	(01060002)	0	3
			Bad Bramstedt	(01060004)	1	4
	Bebensee		(01060008)	0	4	
	Bimöhlen		(01060009)	0	4	
	Ellerau		(01060019)	0	3	
	Föhrden-Barl		(01060021)	0	4	
	Fredesdorf		(01060022)	0	4	
	Fuhlendorf		(01060023)	0	4	
	Groß Niendorf		(01060029)	0	4	
	Hagen		(01060031)	0	4	
	Hartenholm		(01060034)	0	4	
	Hasenmoor		(01060036)	0	4	
	Heidmoor		(01060037)	0	4	
	Henstedt-Ulzburg		(01060039)	1	3	
	Hitzhusen		(01060040)	0	4	
	Hüttblek		(01060042)	0	4	
	Itzstedt		(01060043)	1	4	
	Kaltenkirchen		(01060044)	1	3	
	Kattendorf		(01060045)	0	4	
	Kayhude		(01060046)	0	3	
	Kisdorf		(01060047)	0	4	
	Kükels		(01060051)	0	4	
	Leezen	(01060053)	1	4		
	Lentföhrden	(01060054)	0	4		
Mönkloh	(01060056)	0	4			

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
noch Schleswig- Holstein (teilweise)	noch Segeberg (teilweise)	Nahe	(01060058)	1	4
		Neversdorf	(01060062)	0	4
		Norderstedt	(01060063)	1	2
		Nützen	(01060064)	0	4
		Oering	(01060065)	0	4
		Oersdorf	(01060066)	0	3
		Schmalfeld	(01060073)	0	4
		Seth	(01060076)	0	4
		Sievershütten	(01060077)	0	4
		Struvenhütten	(01060082)	0	4
		Stuvenborn	(01060084)	0	4
		Sülfeld	(01060085)	0	4
		Todesfelde	(01060088)	0	4
		Wakendorf II	(01060094)	0	3
		Weddelbrook	(01060095)	0	4
		Winsen	(01060100)	0	3
		Stormarn (teilweise)	Ahrensburg	(01062001)	1
	Bad Oldesloe		(01062004)	1	3
	Bargfeld-Stegen		(01062005)	0	4
	Bargteheide		(01062006)	1	3
	Barsbüttel		(01062009)	1	2
	Braak		(01062011)	0	3
	Delingsdorf		(01062014)	0	3
	Elmenhorst		(01062016)	0	4
	Glinde		(01062018)	1	2
	Grabau		(01062019)	0	4
	Grande		(01062020)	0	4
	Grönwohld		(01062021)	0	4
	Großensee		(01062022)	0	3
	Großhansdorf		(01062023)	1	3
	Hamfelde		(01062026)	0	4
	Hammoor		(01062027)	0	3
	Hohenfelde		(01062033)	0	4
	Hoisdorf		(01062035)	0	3
	Jersbek		(01062036)	0	3
	Köthel		(01062040)	0	4
	Lütjensee		(01062045)	0	4
	Meddewade		(01062046)	0	3
	Neritz		(01062050)	0	4
	Nienwohld		(01062051)	0	4
	Oststeinbek		(01062053)	0	2
	Pölitz		(01062056)	0	4
	Rausdorf	(01062058)	0	3	
Reinbek	(01062060)	1	3		
Rümpel	(01062065)	0	4		
Siek	(01062069)	0	3		
Stapelfeld	(01062071)	0	2		

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
noch Schleswig-Holstein (teilweise)	noch Stormarn (teilweise)	Tangstedt	(01062076)	0	3
		Todendorf	(01062078)	0	4
		Tremsbüttel	(01062081)	0	4
		Trittau	(01062082)	1	4
		Witzhave	(01062086)	0	3
		Brunsbek	(01062088)	0	3
		Lasbek	(01062089)	0	4
		Ammersbek	(01062090)	0	3
		Steinburg	(01062091)	0	4
		Travenbrück	(01062092)	0	4
Hamburg (vollständig)		Allermöhe	(20000000)	1	2
		Alsterdorf		1	1
		Altengamme		0	3
		Altenwerder		0	2
		Altona-Altstadt		1	1
		Altona-Nord		1	1
		Bahrenfeld		1	1
		Barmbek-Nord		1	1
		Barmbek-Süd		1	1
		Bergedorf		1	2
		Bergstedt		0	2
		Billbrook		1	2
		Billstedt		1	2
		Billwerder		1	2
		Blankenese		1	2
		Borgfelde		1	1
		Bramfeld		1	2
		Cranz		0	3
		Curslack		0	3
		Dulsberg		1	1
		Duvenstedt		0	3
		Eidelstedt		1	1
		Eilbek		1	1
		Eimsbüttel		1	1
		Eißendorf		1	2
		Eppendorf		1	1
		Farmsen-Berne		1	1
		Finkenwerder		0	2
		Francop		0	2
		Fuhlsbüttel		1	2
		Großborstel		1	1
		Groß-Flottbek		1	1
		Gut Moor		1	2
		Hamburg-Altstadt		1	1
		Hammerbrook		1	1
		Hamm-Mitte		1	1
Hamm-Nord	1	1			

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
noch Hamburg (vollständig)		Hamm-Süd	(20000000)	1	1
		Harburg		1	1
		Harvestehude		1	1
		Hausbruch		1	2
		Heimfeld		1	2
		Hoheluft-Ost		1	1
		Hoheluft-West		1	1
		Hohenfelde		1	1
		Horn		1	1
		Hummelsbüttel		1	2
		Iserbrook		1	2
		Jenfeld		1	2
		Kirchwerder		0	3
		Kl. Grasbrook		1	2
		Klostertor		1	1
		Langenbek		0	2
		Langenhorn		1	2
		Lehmsahl-Mellingstedt		0	2
		Lohbrügge		1	2
		Lokstedt		1	1
		Lurup		1	2
		Marienthal		1	1
		Marmstorf		0	2
		Moorburg		0	2
		Moorfleet		1	2
		Neuenfelde		0	3
		Neuengamme		0	3
		Neugraben-Fischbek		1	3
		Neuland		0	2
		Neustadt		1	1
		Niendorf		1	1
		Nienstedten		1	2
		Ochsenwerder		0	3
		Ohlsdorf		1	1
		Osdorf		1	2
		Othmarschen		1	1
		Ottensen		1	1
		Poppenbüttel		1	2
		Rahlstedt		1	2
		Reitbrook		0	2
		Rissen		1	2
		Rönneburg		1	2
		Rothenburgsort		1	1
	Rotherbaum	1	1		
	Sasel	1	2		
	Schnelsen	1	2		
	Sinstorf	0	2		

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
noch Hamburg (vollständig)		Spadenland	(20000000)	0	2
		St. Georg		1	1
		St. Pauli		1	1
		Steilshoop		1	1
		Steinwerder		0	2
		Stellingen		1	1
		Sülldorf		0	2
		Tatenberg		0	2
		Tonndorf		1	2
		Uhlenhorst		1	1
		Veddel		1	2
		Volksdorf		1	2
		Waltershof		0	2
		Wandsbek		1	1
		Wellingsbüttel		1	2
		Wilhelmsburg		1	2
		Wilstorf		1	2
Winterhude	1	1			
Wohldorf-Ohlstedt	0	3			
Nieder- sachsen (teilweise)	Harburg (voll- ständig)	Appel	(03353001)	0	4
		Asendorf	(03353002)	0	4
		Bendestorf	(03353003)	0	3
		Brackel	(03353004)	0	4
		Buchholz in der Nordheide	(03353005)	1	3
		Dohren	(03353006)	0	4
		Drage	(03353007)	0	4
		Drestedt	(03353008)	0	4
		Egestorf	(03353009)	0	4
		Eyendorf	(03353010)	0	4
		Garlstorf	(03353011)	0	4
		Garstedt	(03353012)	0	4
		Gödenstorf	(03353013)	0	4
		Halvesbostel	(03353014)	0	4
		Handeloh	(03353015)	0	4
		Hanstedt	(03353016)	0	4
		Harmstorf	(03353017)	0	3
		Heidenau	(03353018)	0	4
		Hollenstedt	(03353019)	0	4
		Jesteburg	(03353020)	0	3
		Kakenstorf	(03353021)	0	4
		Königsmoor	(03353022)	0	4
		Marschacht	(03353023)	0	4
		Marxen	(03353024)	0	4
		Moisburg	(03353025)	0	4
		Neu Wulmstorf	(03353026)	1	3
		Otter	(03353027)	0	4
		Regesbostel	(03353028)	0	4

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
noch Nieder- sachsen (teilweise)	noch Harburg (voll- ständig)	Rosengarten	(03353029)	0	3
		Salzhausen	(03353030)	0	4
		Seevetal	(03353031)	1	3
		Stelle	(03353032)	1	3
		Tespe	(03353033)	0	4
		Toppenstedt	(03353034)	0	4
		Tostedt	(03353035)	1	4
		Undeloh	(03353036)	0	4
		Vierhöfen	(03353037)	0	4
		Welle	(03353038)	0	4
		Wenzendorf	(03353039)	0	4
		Winsen (Luhe)	(03353040)	1	3
		Wistedt	(03353041)	0	4
		Wulfsen	(03353042)	0	4
		Lüneburg (teilweise)	Adendorf	(03355001)	1
	Artlenburg		(03355003)	0	4
	Bardowick		(03355004)	1	3
	Barum		(03355007)	0	4
	Brietlingen		(03355011)	0	4
	Echem		(03355015)	0	4
	Handorf		(03355017)	0	4
	Hohnstorf (Elbe)		(03355019)	0	4
	Kirchgellersen		(03355020)	0	4
	Lüneburg		(03355022)	1	3
	Mechtersen		(03355023)	0	4
	Radbruch		(03355028)	0	4
	Reppenstedt		(03355031)	1	3
	Scharnebeck		(03355033)	0	3
	Südergellersen		(03355035)	0	4
	Vögelsen		(03355039)	0	3
	Westergellersen		(03355041)	0	4
	Wittorf		(03355042)	0	4
	Stade (teilweise)	Agathenburg	(03359001)	0	3
		Ahlerstedt	(03359002)	0	4
		Apensen	(03359003)	1	4
		Bargstedt	(03359005)	0	4
		Beckdorf	(03359006)	0	4
		Bliedersdorf	(03359007)	0	4
		Brest	(03359008)	0	4
		Buxtehude	(03359010)	1	3
		Deinste	(03359011)	1	4
		Dollern	(03359012)	0	4
		Fredenbeck	(03359017)	0	4
		Grünendeich	(03359020)	0	3
		Guderhandviertel	(03359021)	0	4
		Harsefeld	(03359023)	1	4
	Hollern-Twielenfleth	(03359026)	0	3	

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Land	Kreis	Gemeinde / Stadtteil	GKZ	Funktion „Wohnen“	Verkehrserzeugung
noch Nieder- sachsen (teilweise)	noch Stade (teilweise)	Horneburg	(03359027)	1	4
		Jork	(03359028)	0	3
		Kutenholz	(03359031)	0	4
		Mittelnkirchen	(03359032)	0	3
		Neuenkirchen	(03359033)	0	3
		Nottensdorf	(03359034)	0	3
		Sauensiek	(03359037)	0	4
		Stade	(03359038)	1	3
		Steinkirchen	(03359039)	0	3

Abbildung A1-1: Gemeinden des Untersuchungsgebiets (Fortsetzung)

Anhang 2 Fragebogen der Haushaltsbefragung

Anleitung für die Verkehrsbefragung 2001 im Landkreis Pinneberg

Sehr geehrte Damen und Herren,

Die Unterlagen zur Verkehrsbefragung bestehen aus zwei Teilen:
Einem gelben Haushaltsbogen und mehreren weißen Personenbögen.

Der gelbe Haushaltsbogen enthält Fragen, die den Haushalt als Ganzes betreffen.
Bitte füllen Sie diesen Bogen einmal für den ganzen Haushalt aus.

Die weißen Personenbögen sind für die einzelnen Personen Ihres Haushaltes.
Wir bitten für jedes Haushaltsmitglied ab 6 Jahren einen eigenen weißen Personenbogen auszufüllen.
Ein Haushalt kann auch aus einer einzelnen Person bestehen.

Der weiße Personenbogen enthält eine Doppelseite, auf der wir Sie bitten, alle Wege des dort angegebenen Stichtages aufzuschreiben. Nur so erhalten wir ein Bild von den Verkehrswünschen im Landkreis Pinneberg und der Region Hamburg. Bitte füllen Sie die Fragebögen auch dann aus, wenn Sie an dem Stichtag ihre Wohnung nicht verlassen haben.

Bitte schicken Sie die ausgefüllten Haushalts- und Personenbögen in dem beiliegenden Rückumschlag an uns zurück. Das Porto zahlen wir.

Die Teilnahme an dieser Befragung ist freiwillig. Die Erhebung ist selbstverständlich anonym. Niemand kann aus den Ergebnissen auf Ihre Angaben zurückschließen. Dazu verpflichten wir uns Ihnen gegenüber mit der beiliegenden Erklärung zum Datenschutz .

Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihre Mitarbeit.

Warum stellen wir Ihnen eigentlich diese Fragen?

Ziel dieser Erhebung ist es, ein Bild vom Verkehrsgeschehen im Landkreis Pinneberg und im Großraum Hamburg zu erhalten, das so realistisch ist, dass damit sinnvolle Planungsentscheidungen getroffen werden können.

Deshalb stellen wir Ihnen unterschiedliche Arten von Fragen:

Als Grundlage machen wir eine Art Bestandsaufnahme des Verkehrsgeschehens. Dazu bitten wir Sie, die Wege aufzuschreiben, die Sie an dem angegebenen Stichtag gemacht haben. Wenn sich genug Haushalte an der Befragung beteiligen, ergibt sich so ein gutes Gesamtbild des Verkehrsgeschehens an diesem Tag. Ihre Straßenangaben werden wir bei der Auswertung nicht speichern, sondern sie größeren Wohngebieten zuordnen. So wird z.B. die Angabe "Bahnhofstraße, Elmshorn" zu "Elmshorn, Bahnhofsviertel".

Viele der "alltäglichen Wege" werden nicht jeden Tag durchgeführt. Damit diese Wege nicht verloren gehen, fragen wir Sie z.B. nach Ihren häufigsten Einkaufswegen.

Die Wege, die Menschen täglich machen, hängen u.a. davon ab, ob sie beruflich oder im Haushalt tätig sind oder ob sie ein Auto oder eine Monatskarte besitzen. Deshalb stellen wir Ihnen auch Fragen, die nicht direkt mit dem Verkehr zu tun haben.

Für viele Entscheidungen der Verkehrsplanung ist es wichtig zu wissen, wie sich der Großraum Hamburg weiterentwickelt. Weil sich durch Umzüge die Verkehrswünsche in der Region laufend verändern, befragen wir Sie manchmal auch über die Zeit vor Ihrem letzten Umzug.

Wenn Sie Fragen zu dieser Erhebung haben, rufen Sie uns einfach an: Sie erreichen uns an der TU Hamburg-Harburg unter der Nummer 040 / 42878-3904. Ihr Ansprechpartner ist Herr Gutsche.

Abbildung A2-1: Anleitung zur Haushaltsbefragung

Haushaltsbogen

1

Haushalt allgemein


Wieviele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt?
 Wohnen Sie zur Miete oder in Ihrem Eigentum?

Wie groß ist Ihre Wohnung / Ihr Haus?
 In welcher Art von Gebäude wohnen Sie?

Falls Sie in einem Ein-/Zweifamilien-, Doppel- oder Reihenhauses wohnen: Wie groß ist das Grundstück, das zu Ihrer Wohnung / Ihrem Haus gehört?

Wie viele Kraftfahrzeuge stehen Ihrem Haushalt zur Verfügung?

Wie weit ist die nächste Haltestelle des öffentlichen Nahverkehrs, die Sie gewöhnlich nutzen oder nutzen würden, von Ihrer Wohnung / Ihrem Haus entfernt?
 (Bus, U/S-Bahn oder Regionalverkehr der Deutschen Bahn AG)



Personen

Miete
 Eigentum

m²

Ein- / Zweifamilienhaus
 Doppelhaushälfte
 Reihenhauses
 Mehrfamilienhaus

m²

eigene Pkw / Kombi
 Dienstwagen mit privater Nutzungsmöglichkeit
 Motorräder / Mofas

Minuten Fußweg

2

Ihr Umzug in die aktuelle Wohnung

Wie lautet Ihre aktuelle Adresse (ohne Hausnummer)?

Straße ohne Hausnummer PLZ, Ort

Wie lautete Ihre Adresse vor Ihrem letzten Umzug (ohne Hausnummer)?

Straße ohne Hausnummer PLZ, Ort

In welchem Jahr sind Sie in Ihre aktuelle Wohnung / Ihr aktuelles Haus gezogen?

Was war der Anlass für Ihren Umzug?

Warum sind Sie genau dahin gezogen, wo Sie heute wohnen?

Verfügen Sie vor Ihrem Umzug über Informationen zu Ihrem neuen Wohnstandort bezüglich:

Entfernung Ihrer Wohnung / Ihres Hauses zum nächsten Bahnhof	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Entfernung Ihrer Wohnung / Ihres Hauses zur nächsten Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Preis für Einzelfahrscheine des öffentlichen Nahverkehrs zu Ihren häufigsten Zielen	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Preis für Zeitkarten des öffentlichen Nahverkehrs zu Ihren häufigsten Zielen	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Fahrzeit mit dem öffentlichen Nahverkehr zur Arbeitsstelle des Hauptverdieners	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Fahrzeit mit dem Auto zur Arbeitsstelle des Hauptverdieners	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein




Abbildung A2-2: Haushaltsbogen (Seite 1)

3

Einkäufe für den Haushalt



Durch Ihren Umzug haben Sie sich bei Ihren Einkäufen vermutlich neu orientieren müssen. Wir möchten Sie deshalb bitten, Ihre früheren Einkaufsgewohnheiten mit Ihren heutigen zu vergleichen.

Lebensmittel und Haushaltswaren: "Kleine" Einkäufe meint häufige Einkäufe für den täglichen Bedarf. "Große Einkäufe" sind mindestens für den wöchentlichen Bedarf. Geben Sie bitte jeweils Ihre beiden häufigst benutzten Geschäfte an.

Lebensmittel: aktuell

Kleine Einkäufe aktuell

Häufigster kleiner Einkauf

Zweithäufigster kleiner Einkauf

Geschäft oder Einkaufsstraße

Ort (in Hamburg: Stadtteil)

Verkehrsmittel zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

Häufigkeit: Mal pro Woche, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Mal pro Woche, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Große Einkäufe aktuell

Häufigster großer Einkauf

Zweithäufigster großer Einkauf

Geschäft oder Einkaufsstraße

Ort (in Hamburg: Stadtteil)

Verkehrsmittel zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

Häufigkeit: Mal pro Monat, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Mal pro Monat, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Kleine Einkäufe vor dem Umzug

Häufigster kleiner Einkauf

Zweithäufigster kleiner Einkauf

Geschäft oder Einkaufsstraße

Ort (in Hamburg: Stadtteil)

Verkehrsmittel zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

Häufigkeit: Mal pro Woche, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Mal pro Woche, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Große Einkäufe vor dem Umzug

Häufigster großer Einkauf

Zweithäufigster großer Einkauf

Geschäft oder Einkaufsstraße

Ort (in Hamburg: Stadtteil)

Verkehrsmittel zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

zu Fuß Rad Bus&Bahn Auto

Häufigkeit: Mal pro Monat, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Mal pro Monat, davon Mal in Verbindung mit dem Weg zur Arbeit/Ausbildung

Lebensmittel: vor dem Umzug

andere

Andere Artikel für den ganzen Haushalt: Bitte geben Sie nur an, ob Sie aktuell die folgenden Artikel eher in Ihrer Wohnortgemeinde (in Hamburg: Stadtteil) oder in anderen Orten (in Hamburg auch: andere Stadtteile) kaufen. Sie können bei Bedarf auch beides ankreuzen / angeben.

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| Heimwerker-/Gartenbedarf | <input type="checkbox"/> in eigenem Ort (HH: Stadtteil) | <input type="checkbox"/> in anderem Ort (HH auch: Stadtteil) |
| Technische Geräte | <input type="checkbox"/> in eigenem Ort (HH: Stadtteil) | <input type="checkbox"/> in anderem Ort (HH auch: Stadtteil) |
| Bank | <input type="checkbox"/> in eigenem Ort (HH: Stadtteil) | <input type="checkbox"/> in anderem Ort (HH auch: Stadtteil) |

Abbildung A2-2: Haushaltsbogen (Seite 2)

4 Angebote des öffentlichen Nahverkehrs



Wie haben Sie sich vor Ihrem Umzug über das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs an Ihrem neuen Wohnstandort informiert? gar nicht

Welche zusätzlichen Informationen wünschen Sie sich aktuell über das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs an Ihrem neuen Wohnstandort?

Welche Verbesserungen des Angebotes im öffentlichen Personennahverkehr wünschen Sie sich für Ihren aktuellen Wohnstandort?

Wie lang war der Weg des Hauptverdieners zur Arbeit vor dem Umzug. Wie lang ist er jetzt?

vor dem Umzug: Minuten
 aktuell: Minuten

Wie oft wird / wurde dieser Weg zurückgelegt?

vor dem Umzug: Mal pro Woche
 aktuell: Mal pro Woche

5 Kosten für Wohnen



Wenn Sie zur Miete wohnen:
 Wie hoch ist ihre aktuelle monatliche Miete?
 (ohne Kosten für Strom, Heizung, Gas, Wasser, Telefon)

- unter 800 DM pro Monat
- 800 - 1.200 DM pro Monat
- 1.200 - 1.600 DM pro Monat
- 1.600 - 2.000 DM pro Monat
- 2.000 - 2.400 DM pro Monat
- über 2.400 DM pro Monat

Wenn Sie in Ihrem Eigentum wohnen:
 Wie teuer war ihre Wohnung / Ihr Haus?
 (Gesamtpreis, bei Häusern: mit Grundstück)

- unter 250.000 DM
- 250.000 bis 350.000 DM
- 350.000 bis 450.000 DM
- 450.000 bis 550.000 DM
- 550.000 bis 650.000 DM
- 650.000 bis 750.000 DM
- über 750.000 DM

Wenn Sie in Ihrem Eigentum wohnen:
 Wie hoch ist zur Zeit Ihre monatliche Belastung durch die Wohnung / das Haus? (Abtrag und Zinsen)

- unter 800 DM pro Monat
- 800 - 1.200 DM pro Monat
- 1.200 - 1.600 DM pro Monat
- 1.600 - 2.000 DM pro Monat
- 2.000 - 2.400 DM pro Monat
- über 2.400 DM pro Monat

Welches Nettohaushaltseinkommen steht Ihnen insgesamt pro Monat zur Verfügung?
 (Gesamteinkommen aller Haushaltsmitglieder nach Abzug von Steuern und Sozialabgaben, inkl. BaföG, Rente, ...)

- unter 2.000 DM pro Monat
- 2.000 bis 4.000 DM pro Monat
- 4.000 bis 6.000 DM pro Monat
- 6.000 bis 8.000 DM pro Monat
- 8.000 bis 10.000 DM pro Monat
- über 10.000 DM pro Monat

Abbildung A2-2: Haushaltsbogen (Seite 3)

6 Haushaltsmitglieder

Nun möchten wir Sie bitten, den einzelnen Mitgliedern Ihres Haushaltes jeweils einen Kurznamen zu geben (z.B. seine Initialien oder auch einen beliebigen Phantasienamen). Wichtig: Bitte benutzen Sie dieselben Kurznamen auch auf den Personenbögen.



	Person 1	Person 2	Person 3	Person 4	Person 5
Kurzname	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Geburtsjahr	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hauptaktivität: Aktuell und vor dem Umzug	<input type="checkbox"/> weiblich <input type="checkbox"/> männlich Vorschulkind <input type="checkbox"/> Schüler/-in <input type="checkbox"/> Lehrling / Azubi <input type="checkbox"/> Student/-in <input type="checkbox"/> Hausfrau/-mann <input type="checkbox"/> zeitw. beschäftigungslos <input type="checkbox"/> teilzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> vollzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> Rentner / Vorruhestand <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> weiblich <input type="checkbox"/> männlich Vorschulkind <input type="checkbox"/> Schüler/-in <input type="checkbox"/> Lehrling / Azubi <input type="checkbox"/> Student/-in <input type="checkbox"/> Hausfrau/-mann <input type="checkbox"/> zeitw. beschäftigungslos <input type="checkbox"/> teilzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> vollzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> Rentner / Vorruhestand <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> weiblich <input type="checkbox"/> männlich Vorschulkind <input type="checkbox"/> Schüler/-in <input type="checkbox"/> Lehrling / Azubi <input type="checkbox"/> Student/-in <input type="checkbox"/> Hausfrau/-mann <input type="checkbox"/> zeitw. beschäftigungslos <input type="checkbox"/> teilzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> vollzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> Rentner / Vorruhestand <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> weiblich <input type="checkbox"/> männlich Vorschulkind <input type="checkbox"/> Schüler/-in <input type="checkbox"/> Lehrling / Azubi <input type="checkbox"/> Student/-in <input type="checkbox"/> Hausfrau/-mann <input type="checkbox"/> zeitw. beschäftigungslos <input type="checkbox"/> teilzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> vollzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> Rentner / Vorruhestand <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> weiblich <input type="checkbox"/> männlich Vorschulkind <input type="checkbox"/> Schüler/-in <input type="checkbox"/> Lehrling / Azubi <input type="checkbox"/> Student/-in <input type="checkbox"/> Hausfrau/-mann <input type="checkbox"/> zeitw. beschäftigungslos <input type="checkbox"/> teilzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> vollzeitbeschäftigt <input type="checkbox"/> Rentner / Vorruhestand <input type="checkbox"/>
Ort der aktuellen Hauptaktivität z.B. Ihre aktuelle Arbeits-/Ausbildungsstätte, Schule, ...	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ort der Hauptaktivität vor dem Umzug	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Übliches Verkehrsmittel zum Ort der Hauptaktivität zu Fuß mit dem Rad mit Bus und Bahn mit Auto / Motorrad	aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>
Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln Zeitkarte für den öffentlichen Personennahverkehr Pkw-Führerschein eigenen Pkw Dienstwagen mit privater Nutzungsmöglichkeit Motorrad/Mofa+Führers. Mitgliedschaft in einer CarSharing-Organisation	<input type="checkbox"/> aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> aktuell <input type="checkbox"/> vor dem Umzug <input type="checkbox"/>

Abbildung A2-2: Haushaltsbogen (Seite 4)

<h2 style="margin: 0;">Personenbogen für</h2>	Kurzname aus Haushaltsbogen	<h2 style="margin: 0;">Bitte einen Bogen für jedes Mitglied Ihres Haushaltes ab 6 Jahren ausfüllen.</h2>																																				
Wo kaufen Sie aktuell gewöhnlich Kleidung für Ihren eigenen persönlichen Bedarf oder für Mitglieder Ihres Haushaltes, die sich diese Dinge nicht selber kaufen (z.B. Kinder)? Wo haben Sie vor <u>Ihrem letzten Umzug</u> in der Regel <u>Kleidung</u> gekauft?																																						
<p>aktuell <input type="checkbox"/> Kleidung kaufe ich nicht (selbst)</p> <p style="text-align: center;">Ihr üblicher 1. Versuch</p> Geschäft oder Einkaufsstraße Ort (in Hamburg: Stadtteil) Verkehrsmittel dorthin <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> zu Fuß</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<p><input type="checkbox"/> Kleidung kaufte ich nicht (selbst)</p> <p style="text-align: center;">Ihr üblicher 2. Versuch</p> Geschäft oder Einkaufsstraße Ort (in Hamburg: Stadtteil) Verkehrsmittel dorthin <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> zu Fuß</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<p><input type="checkbox"/> Kleidung kaufte ich nicht (selbst)</p> <p style="text-align: center;">Ihr üblicher 1. Versuch</p> Geschäft oder Einkaufsstraße Ort (in Hamburg: Stadtteil) Verkehrsmittel dorthin <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> zu Fuß</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																		
<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn																																				
<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																																				
<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn																																				
<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																																				
<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn																																				
<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																																				
Wo kaufen Sie <u>aktuell</u> gewöhnlich Bücher, CDs und Schreibwaren für Ihren eigenen persönlichen Bedarf oder für Mitglieder Ihres Haushaltes, die sich diese Dinge nicht selber kaufen (z.B. Kinder)? Wo haben Sie vor <u>Ihrem letzten Umzug</u> in der Regel <u>Bücher, CDs und Schreibwaren</u> gekauft?																																						
<p>aktuell <input type="checkbox"/> Bücher ... kaufe ich nicht (selbst)</p> <p style="text-align: center;">Ihr üblicher 1. Versuch</p> Geschäft oder Einkaufsstraße Ort (in Hamburg: Stadtteil) Verkehrsmittel dorthin <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> zu Fuß</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<p><input type="checkbox"/> Bücher ... kaufe ich nicht (selbst)</p> <p style="text-align: center;">Ihr üblicher 2. Versuch</p> Geschäft oder Einkaufsstraße Ort (in Hamburg: Stadtteil) Verkehrsmittel dorthin <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> zu Fuß</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<p><input type="checkbox"/> Bücher ... kaufte ich nicht (selbst)</p> <p style="text-align: center;">Ihr üblicher 1. Versuch</p> Geschäft oder Einkaufsstraße Ort (in Hamburg: Stadtteil) Verkehrsmittel dorthin <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> zu Fuß</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Bus & Bahn</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> <td><input type="checkbox"/> Auto/Motorrad</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																		
<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn																																				
<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																																				
<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn																																				
<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																																				
<input type="checkbox"/> zu Fuß	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn	<input type="checkbox"/> Bus & Bahn																																				
<input type="checkbox"/> Rad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad	<input type="checkbox"/> Auto/Motorrad																																				
Bitte geben Sie für Ihre <u>aktuelle</u> Situation und die Zeit <u>vor Ihrem Umzug</u> an, <u>wie häufig</u> Sie den folgenden Aktivitäten nachgehen / nachgingen und mit <u>welchen Verkehrsmitteln</u> (Mehrfachnennungen möglich) Sie zum Ort dieser Aktivitäten gelangen bzw. früher gelangt sind. Unterscheiden Sie dabei bitte, wie oft Sie diese Freizeitaktivitäten an Ihrem jeweiligen Wohnort (in Hamburg: Stadtteil) oder an einem anderen Ort (in Hamburg auch: anderen Stadtteil) ausüben / ausgeübt haben.																																						
<p>aktuell</p> Besuch Freunde / Verwandte Restaurant / Kneipe / Disco Kulturelle / sportl. Veranstaltung Betreuung anderer Menschen Sport / Verein / Partei / Kirche andere:	Häufigkeit pro Monat Wohnort / eigener Stadtteil <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Mal</td> <td style="width: 33%;">Mal</td> <td style="width: 33%;">Mal</td> </tr> <tr> <td>Mal</td> <td>Mal</td> <td>Mal</td> </tr> <tr> <td>Mal</td> <td>Mal</td> <td>Mal</td> </tr> <tr> <td>Mal</td> <td>Mal</td> <td>Mal</td> </tr> <tr> <td>Mal</td> <td>Mal</td> <td>Mal</td> </tr> <tr> <td>Mal</td> <td>Mal</td> <td>Mal</td> </tr> </table>	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	Mal	übliches Verkehrsmittel ankreuzen zu Fuß Rad Auto Bus & Bahn <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mal	Mal	Mal																																				
Mal	Mal	Mal																																				
Mal	Mal	Mal																																				
Mal	Mal	Mal																																				
Mal	Mal	Mal																																				
Mal	Mal	Mal																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				

Abbildung A2-3: Personenbogen (Vorderseite)

Alle Ihre Wege, die Sie am Dienstag, 8. Mai 2001 gemacht haben

Bitte tragen Sie hier alle Wege ein, die sie zwischen Dienstag, 8. Mai 2001, 4⁰⁰ Uhr und Mittwoch, 9. Mai 2001, 4⁰⁰ Uhr gemacht haben. Bitte vergessen Sie keine Wege. Schreiben Sie auch alle Fußwege und alle kurzen Wege auf (z.B. „kurz Zigaretten holen“ oder „mit dem Hund vor die Tür“). Denken Sie bitte auch an die „Rückwege“!

keine Wege außerhalb der Wohnung gemacht
 1. Weg begann nicht an der Wohnung, sondern:
 Straße: _____ Stadtteil / Ort: _____

Ihr 1. Weg	Ihr 2. Weg	Ihr 3. Weg	Ihr 4. Weg	Ihr 5. Weg	Ihr 6. Weg	Ihr 7. Weg
Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer	Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer	Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer	Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer	Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer	Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer	Abfahrt/ Abmarsch <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) Ankunft <input type="text"/> : <input type="text"/> : <input type="text"/> (Uhrzeit) (möglichst genau) Entfernung _____ Meter Kilometer
Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____	Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____	Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____	Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____	Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____	Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____	Weg führte nach (Zieladresse) <input type="checkbox"/> eigene Wohnung oder Straße _____ Stadtteil oder Ort _____
Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____	Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____	Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____	Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____	Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____	Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____	Anlass des Weges war <input type="checkbox"/> nach Hause gehen oder anderer Anlass _____
Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi	Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi	Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi	Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi	Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi	Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi	Dabei benutzte Verkehrsmittel (Bei Kombinationen wie z.B. "Park+Ride" oder "Bus+S-Bahn" bitte alle angeben) <input type="checkbox"/> zu Fuß <input type="checkbox"/> Schiff <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> Fahrrad <input type="checkbox"/> Pkw/Mot. <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> U-Bahn <input type="checkbox"/> S-Bahn <input type="checkbox"/> Taxi

Abbildung A2-3: Personenbogen (Rückseite) mit Wegeprotokoll